



Parametry techniczne opon radialnych TR 900 producent Trelleborg

Rozmiar opony	LI+SSY	Felga	Wymiary w mm		Głębokość bieżnika (mm)	Ciśnienie		Waga (kg)	Nośność (kg)				
			Szer. max.	Średn. zewn.		PSI	BAR		Wózki widłowe do 25 km/h		Inne pojazdy		
									Koło nośne	Koło skrętne	6 km/h	10 km/h	25 km/h
6.00R9	121A5	4.00	163	541	25	145	10	10.9	1885	1450	1885	1450	1295
6.50R10	128A5	5.00	183	584	27	145	10	14.0	2340	1800	2340	1800	1605
7.00R12	136A5	5.00	191	668	28	145	10	18.9	2915	2240	2915	2240	1995
7.00R15	143A5	5.50	193	734	28	145	10	24.3	3250	2500	3250	2500	2225
7.50R15	146A5	6.00	211	770	30	145	10	31.3	3900	3000	3900	3000	2670
28x9R15	149A5	7.00	221	706	23	145	10	26.2	4225	3250	4225	3250	2895
8.25R15	153A5	6.50	239	836	32	145	10	36.9	4745	3650	4745	3650	3250
250R15	153A5	7.50	251	734	26	145	10	36.1	4745	3650	4745	3650	3250
300R15	165A5	8.00	312	833	36	145	10	47.9	6695	5150	6695	5150	4585
10.00R20	166A5	7.50	292	1059	33	145	10	75.2	6890	5300	6890	5300	4720
12.00R20	176A5	8.50	318	1135	41	145	10	101.3	9230	7100	9230	7100	6320
12.00R24	178A5	8.50	322	1230	39	145	10	141.0	9750	7500	9750	7500	6675
14.00R24	193A5	10.00	386	1416	64	145	10	228.0	14950	11500	14950	11500	10235
16.00R25	200A5	11.25	416	1495	56	145	10		15795	12150	15795	12150	10815
18.00R25	207A5	13.00	478	1636	68	145	10		22750	17500	22750	17500	15575
18.00R33	214A5	13.00	486	1836	74	145	10		27560	21200	27560	21200	18870

- Opony radialne **Trelleborg TR-900** są w wersji dętkowej
- **SSY** – indeks prędkości określający maksymalną prędkość, którą opona może rozwinąć przy danym obciążeniu
- **LI** – indeks nośności określający maksymalne obciążenie dla opony przy wskazanej prędkości

WIĘKSZA STABILNOŚĆ – wzmocniona ściana boczna gwarantuje większą stabilność i bezpieczną eksploatację, zwłaszcza przy takich manewrach jak gwałtowne skręty i hamowanie. Dzięki temu ładunek i operatorzy są bezpieczni. Opona radialna TR-900 jest nie tylko bezpieczna w eksploatacji, ale również zapewnia komfort jazdy dzięki optymalnemu pochłanianiu drgań. Stabilność opony została zmierzona w trakcie testów na odkształcenie ścian bocznych. Zarówno skręcanie jak i odkształcenie boczne są mniejsze niż w konkurencyjnych produktach

OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII – oszczędność paliwa była mierzona w litrach na 1000 godzin pracy. Niskie zużycie paliwa jest uwarunkowane wyjątkowo niskimi oporami toczenia, które pozwalają oszczędzić akumulator, benzynę lub olej napędowy. Oszczędność energii oznacza również większą sprawność. Efektywność inwestycji w sprzęt jest mierzona dyspozycyjnością sprzętu (liczba godzin przepracowanych przez maszynę podzielona przez łączną liczbę godzin, które maszyna może przepracować). Ograniczona liczba przerw w pracy na ładowanie akumulatora czy tankowanie jest wielkim plusem dla końcowego użytkownika

WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ – niezwykła trwałość mierzona drogą przejechaną przez oponę w czasie jej pełnej eksploatacji wynika z mocnej konstrukcji osnowy opony, która uodparnia ją na przebicia. Wszystkie te aspekty przekładają się na oszczędność czasu i kosztów końcowego użytkownika. Dzięki TR-900 można ograniczyć przestoje wózków widłowych związane z wymianą i konserwacją opon

TBT Sp z o.o.

www.tbt.pl

NIP: PL 712 23 78 370
Regon: 430937840

Centrala:

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 312
tel. 22 721 05 93/94, 721 05 72
fax: 22 433 51 10, 721 05 95
e-mail: tbtwawa@tbt.pl

Filia Lublin:

20-707 Lublin
ul. Romanowskiego 28e
tel.: 81 524 01 96, 527 60 21
fax: 81 470 95 00, 527 65 42
e-mail: sales@tbt.pl

Serwis Poznań:

61-249 Poznań
ul. Obodrzycka 67
tel.: 792 446 646
tel.: 61 652 40 18, 652 52 20
e-mail: poznan@tbt.pl